

ОРГАН ПАРТНОМА, КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ  
КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА.

№ 26 (118) Суббота, 2 июля 1966 г. Цена 1 коп.

# ПОЛУГОДОВОЙ — ДОСРОЧНО!

ЮНЬ, на 4 дня раньше срока, выполнил полугодовой государственный план по добыче угля коллектив Кедровского карьера. Этот день плюс по добыче с начала года дал 5 450 тонн. Продолжая сверхплановую добычу, к концу июня кедровцы имеют на своем счету плюс более 40 000 тонн

добычных участков карьера раньше авершил полугодовой план по углям ОВР. Здесь план 6 месяцев был выполнен еще 10 июня, а к концу месяца по добыче угля составлял около 50 000

5 дней раньше срока справился с полугодовым государственным планом по добыче угля коллектив участка № 4. Плюс с начала года составляет более 20 000 тонн угля. Коллектив участка железнодорожного комплекса железнодорожной вскрыши (участки № 2, № 8 и № 8) в 1966 году начал с отставания. В январе здесь составлял около 90 000 тонн вскрыши. Такое положение сложилось в результате недостаточного использования внутренних резервов, отсутствия тесной связи между коллективами комбината и буровзрывными работами. Тогда же встал вопрос о перестройке всей производственной структуры комплекса. В авангарде движения ликвидации отставания встали комитет. И результаты не замедлили сказаться с февраля т. г. горняки и железнодорожники ежемесячно добивались высоких показателей. Коллективное решение — погасить долг по железной вскрыше ко Дню шахтера, но не пересмотрел его и твердо решил погасить долг в июне.

И горняки и железнодорожники сдержали свое слово. К 20 июня долг был ликвидирован, а 23 июня, на 7 дней раньше срока, коллектив рапортовал о выполнении полугодового государственного плана по железнодорожной вскрыше. На этот день плюс с начала года здесь составил 1348 куб. м. Но сверхплановая вскрыша продолжалась и к концу месяца составила более 40 000 куб. м.

Следует отметить, что условия для работы, особенно в июне, у железнодорожников были чрезвычайно трудные. Например, более 20 дней отсутствовал железнодорожный кран для переукладки пути, и эту работу приходилось производить экскаваторами. Но горячее стремление коллектива и руководителей участков железнодорожного комплекса ликвидировать отставание сделало свое дело. В настоящее время все производственные вопросы решаются более оперативно, взаимосвязь участков комплекса и других участков карьера стала более тесной.

И все же у нас имеется еще немало неиспользованных внутренних резервов. Так, например, коллективу железнодорожного комплекса следует серьезно подумать о том, как удешевить вскрышу. Ведь на других карьерах этот показатель обходится в 2—3 раза дешевле, чем у нас. Очевидно, для этого нужно расширять фронт работ, плотнее использовать механизмы, не допускать неоправданных простоев экскаваторов, бульдозеров, электровозов.

XXIII съезд Коммунистической партии поставил перед нами задачу — наращивать темпы производства, добиваться действенности принятых решений. Такого же решения должен поставить перед собой каждый трудящийся, каждый член нашего коллектива.

## На повестке дня — техника безопасности

В клубе Кедровского карьера состоялось партийное собрание с повесткой дня: техника безопасности, промышленная санитария и охраны труда трудящихся

коммунистами карьера выступил с докладом главный инженер карьера тов. Табаров А. М.

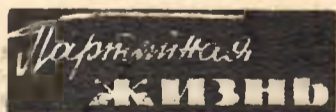
В докладе выступили следующие секретари партийного комитета карьера: А. Я. главный энергетик карьера А. В., машинист электровоза ЖДЦ А. А., председатель комитета профсоюза автостоянок Ю. М., машинист землесоса

с гидроучастка № 5 Сизиков С. П., машинист экскаватора с участка № 3 Лукьянчук И. В., цеховой врач Бондаренко М. А., горнотехнический инспектор Лихачев К. И. и начальник карьера Барредо А. К.

Коммунисты карьера очень активно обсуждали один из актуальнейших вопросов нашей действительности, вскрывали недостатки, критиковали виновников нетерпимого дальнейшего положения в этом деле, вносили конкретные предложения, направленные на коренное улучшение состояния дел техники безопасности, промышленной санитарии и охраны труда трудящихся карьера.

Сегодня в номере публикуются материалы партийного собрания.

## ДУМАТЬСЯ ЕСТЬ НАД ЧЕМ



(Из доклада тов. ТАБАРОВСКОГО А. М.)

Причинами являются слабая трудовая и производственная дисциплина, несоблюдение элементарных правил техники безопасности, неправильный и несвоевременный инструктаж на рабочих местах и т. д.

В 1965 г. и за 6 месяцев 1966 г. коэффициент частоты несчастных случаев и производственного травматизма по отношению к 1964 г. снизился, но в то же время возрос по тяжести.

Нарушение техники безопасности и несчастные случаи происходят в результате притупления бдительности в этом отношении руководством и горным надзором участков и самих трудящихся.

Анализ показывает, что большинство несчастных случаев происходит от неправильных при-

емов ведения работ при транспортировке грузов, при работе ручными инструментами, при работе на машинах и механизмах.

Это еще раз доказывает, что горный надзор участков не приучен по-настоящему заниматься вопросами охраны труда и техники безопасности, а руководство карьера недостаточно вникает в решение этих вопросов.

В прошлом году значительно возросла заболеваемость по сравнению с 1964 г. Особенно многие болеют гриппом на участках № 2, 3, 8, ОВР. В первом полугодии нынешнего года относительная заболеваемость против того же периода 1965 г. несколько снизилась.

Самой ощутимой «болезнью» для нас являются остановки участков или отдельных звеньев горнотехнической инспекцией. В 1965 году было 400 таких остановок. Не останавливался в те-

## ИМ ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

По представлению участковых и цеховых комитетов шахтный комитет профсоюза присвоил почетное звание ударника коммунистического труда следующим товарищам:

### ПО МЕХАНИЧЕСКОМУ ЦЕХУ:

ТОСНИНУ Владимиру Романовичу, строгальщику;

КРЕКОВОЙ Фаине Андреевне, электрообмотчице;

СТАРΟΣЕЛЬЦЕВОЙ Людмиле Андреевне, электрообмотчице;

### ПО УЧАСТКУ ПОГРУЗКИ:

ОСОСКОВУ Владимиру Андреевичу, машинисту экскаватора;

ПАРФЕНОВУ Василию Васильевичу, машинисту экскаватора;

ШАРАМАНОВУ Василию Андреевичу, грузчику;

КОЛОКОЛЬЦОВОЙ Зое Сергеевне, учетчице;

БЕЛЯЕВУ Виктору Семеновичу, машинисту экскаватора;

БЕРДИГУЛОВУ Набиру Миргалеевичу, машинисту экскаватора.

### ПО УПРАВЛЕНИЮ КАРЬЕРА:

ЛЕБЕДЕНКО Владимиру Степановичу, участковому нормировщику;

МАРКОВОЙ Анне Васильевне, кассиру;

СИЗИКОВОЙ Анне Леонтьевне, зав. расчетной группой;

ЕЗЕРСКОМУ Геннадию Федоровичу, участковому маршейдеру;

ЛУНЕГОВУ Алексею Васильевичу, главному маршейдеру;

КАРАВДИНУ Николаю Федоровичу, инженеру-конструктору ОГМ;

УФИМЦЕВОЙ Надежде Павловне, зав. технической библиотекой;

ГРЕБЕНЩИКОВУ Александру Самойловичу, горному диспетчеру;

БЕЗДЕНЕЖНЫХ Людмиле Николаевне, инженеру проектной группы.

### ПО ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЧАСТИ:

ГУЖАВИНОЙ Марии Ивановне, пенсионерке;

ЧИХАЧЕВОЙ Марии Ивановне, банщице.

Дорогие товарищи! Поздравляем вас с присвоением почетного звания и желаем вам новых успехов в труде и счастья в личной жизни.

Партком, комитет профсоюза, комитет ВЛКСМ и руководство карьера.

## Ведущую роль — коммунистам!

(Из выступления тов. МИРОШНИКА А. Я.)

Решение партийного комитета карьера вынести на обсуждение партийного собрания вопрос о технике безопасности и охране труда трудящихся был связан с частыми несчастными случаями на карьере и, в частности, на гидроучастке № 7, после которого ряд товарищей был строго наказан.

Однако даже после этого некоторые товарищи выводов для себя так и не сделали. Так, на участке № 1 были остановлены сразу 3 экскаватора, и на каждом

из них около 20 пунктов неисправностей, которые следует устранить.

Но есть и участки, где во время комплексной проверки комиссия не сделала ни одного замечания (участок № 4) или сделала незначительные (участок № 8).

Вопрос техники безопасности и охраны труда — один из важнейших, и при проведении его в жизнь коммунисты должны занять ведущую роль.

(Продолжение материалов партийного собрания на 2-й стр.)

в течение года только участок № 8 (бывший начальник тов. Малютин, механик участка тов. Кочелков). Этот же участок и участок № 2 (бывший начальник участка тов. Кислюк) в 1965 г. не имели случаев производственного травматизма.

Прошедшая недавно комплексная проверка состояния охраны труда и техники безопасности на карьере показала, что почти на всех участках эта работа в нынешнем году поставлена очень плохо. Особенно халатно относятся к решению всех этих вопросов руководители участков № 1 и № 3. Не обходится без остановок также на участках № 2, № 5. Простой в результате остановок составил 500 часов, в результате чего было потеряно 100 000 куб. м горной массы по карьере. Основные причины простоев —

это отсутствие документации при ведении горных работ, не выдерживаются требуемые габариты, бесконтрольность за защитой и т. д.

Чем оправдать такое положение?

В нынешнем году только из-за аварий с экскаваторами потери составили более 300 000 кубометров вскрыши и более 100 000 куб. м переексплуатации.

Все эти цифры и факты заставляют нас серьезно задуматься. А задуматься есть над чем.

В настоящее время на участках и в цехах карьера работают 25 человек общественных инспекторов, которые за 6 месяцев т. г. подали 40 предложений по улучшению охраны труда и техники безопасности. Это очень мало.



## А мастера в стороне

(Из выступления тов. РЫЧИКА А. В.)

В результате работы комплексной комиссии практически почти весь карьер оказался на какое-то время остановленным. А если проанализировать этот случай, то рано или поздно так и должно было случиться.

У нас зачастую бывает так, что горные мастера даже не заходят

на экскаваторы, чтобы посмотреть, а каком состоянии находится машина, как ведется документация. Иногда можно встретиться с фактами, когда механизаторы не знают обслуживаемых ими механизмов, особенно в БВЦ. Это говорит о том, что техническая учеба у нас на низком уровне.

## Общественные инспектора и их роль

(Из выступления тов. ЗАВЬЯЛОВА Ю. М.)

Еще в начале т. г. на заседании шахтного комитета профсоюза был поставлен вопрос о проведении на карьере дня общественного инспектора. Несколько таких дней уже было проведено. Но это крайне мало. А ведь роль общественного инспектора в ве-

просах охраны труда и техники безопасности очень велика. Но это при условии, если общественный инспектор и сам не будет сидеть сложа руки, и к его голосу будут прислушиваться руководители и горный надзор участков.

Некоторые общественные инспектора очень активно ведут работу. К ним можно отнести машиниста экскаватора с участка № 3 тов. Лукьянчука И. В. По его предложению была изготовлена лестница для подъема на уступы. Но руководство участка плохо отнеслось к этому делу, и лестницами, на изготовление которых были затрачены и материал и деньги, пользоваться так и не приходится.

## Снова разговор о воде

(Из выступления тов. ЛУКЬЯНЧУКА И. В.)

Проведенное недавно обследование участков и цехов карьера показало, что на многих из них не хватает питьевой воды, хотя этот вопрос поднимался у нас на карьере неоднократно. Машина, которая развозит по участкам воду, работает в одну смену и не успевает обеспечить их полностью. Нужно подумать о том, чтобы

эта машина работала в две смены.

Питьевые бачки в большинстве случаев грязные, кружек нет. А разве нельзя везде изготовить «фонтанчики»?

А вот в мехцехе на участке № 4, наоборот, воды бывает чересчур много. Здесь дошло до того, что как только пойдет дождь, вода заливает даже токарный станок. Если присмотр-

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

## КЕДРОВСКИЕ БУДНИ Учебный год закончен

На основе решений XXIII съезда КПСС с 1966—67 учебного года в нашей стране начинается осуществляться переход ко всеобщему среднему образованию. Это крутая социальная мера, которая будет знаменовать собой новый этап в культурном развитии советского общества.

Новым пятилетним планом намечается грандиозная программа дальнейшего технического прогресса. Да в этом можно убедиться, если посмотреть, какая сложная техника поступает сейчас на наш карьер.

И правильно понимают основную задачу сегодняшнего дня те товарищи, которые, несмотря на трудности, успешно совмещают производственные дела с учебной.

Недавно закончились выпускные экзамены за курс восьмилетнего и среднего образования в вечерних школах. В Кедровской школе работающей молодежи свидетельство с отличием за 8-й класс получил работник КРСУ Атепаев Александр Иванович. На хорошо и отлично закончили учебу работники Кедровского карьера — помощник машиниста экскаватора с участка № 3 Моторин Леонид, машинист экскаватора с участка № 3 Шимко Дмитрий, учетчица участка погрузки Щербанова Татьяна, электрослесарь с участка № 3 Шулаковский Александр, монтер ЖДЦ Колокольцов Геннадий. Экзамены за курс средней школы сдали без троек — машинист экскаватора с участка № 8 Петраченко Сергей, такелажник с участка № 3 Беляев Николай, машинист бурстанка БВЦ Требушной

Алексей, помощник машиниста экскаватора с участка № 4 Пархоменко Алексей, электрослесарь Ачинович Валерий и другие.

Одновременно с выпускными экзаменами в школе работающей молодежи началась подготовка к новому учебному году.

Сейчас пополняются новыми приборами и препаратами кабинеты физики и химии, начат капитальный ремонт школьного здания. А с 25 мая ведется запись учащихся на новый учебный год. Уже записалось более 150 человек.

Комитеты профсоюза участков карьера совместно с партийными организациями должны пересмотреть штаты своих работников и не имеющих восьмилетнего и среднего образования, товарищей направлять для обучения в школу работающей молодежи.

В новом учебном году при нашей вечерней школе будет открыт консультационный пункт для заочного обучения. Это создаст более благоприятные условия для учебы тем товарищам, кто из-за частых командировок, отдаленности и по другим причинам не сможет регулярно посещать школьные занятия.

Через два месяца начнется новый учебный год. Юноши и девушки! Все, кто не имеет восьмилетнего и среднего образования, записывайтесь в нашу школу работающей молодежи. «Учиться, учиться и учиться!» — говорил Владимир Ильич Ленин. А сегодня это от нас требует сама жизнь.

В. САВИЦКИЙ, директор ШРМ № 8.

„УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И УЧИТЬСЯ!“ — ЭТОТ ЗАВЕТ ДОРОГОГО ИЛЬИЧА СТАЛ ДЛЯ НАС ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ.

реться повнимательней, то на стенах здания можно найти записи, которые были сделаны несколько лет тому назад. Это еще раз говорит о том, как у нас «забываются» о ремонте промышленных зданий.

## МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

(Из выступления тов. БОНДАРЕНКО М. А.)

В вопросах охраны труда и промышленной санитарии положение на карьере, безусловно, оставляет желать много лучшего. И все же многое из того, что нужно и можно сделать, вполне могли бы сделать своими силами коллективы участков и цехов, если бы об этом как следует позаботились их руководители. Разве нельзя своими силами поправить крышу, чтобы она не протекала (мехцех участка № 4), наладить вентиляцию (мехцех карьера) или забетонировать пол (АТБП)?

До сих пор не решен вопрос

о регистрации руководством участков и горными диспетчерами случаев заболеваемости.

Слишком медленно ремонтируется поселковая больница.

## Предписания ГТИ—закон

(Из выступления тов. ЛИХАЧЕВА К. И.)

Обстановка с охраной труда и техникой безопасности на карьере крайне неудовлетворительна. Об этом говорят только такие факты, как прорыв дамбы по вине тов. Хана А. М., падение экскаватора из-за нехватки кабеля и много других.

У нас за нарушения ПТБ наказывают в основном начальников участков и механиков. А горные мастера почему-то остаются в стороне. Не следует ли пересмотреть такую установку?

Отношение к предписаниям ГТИ по-прежнему остаются неудовлетворительными. Так, на уча-

стке № 3, видно, придется снова останавливать часть экскаваторов.

С буровзрывными работами положение требует принятия какого-то решения. В настоящее время их вести не приходится только потому, что из-за плохой дороги нельзя возить взрывчатку.

Нужно оживить работу общественных инспекторов, отражать печати и строго наказывать разрушителей ПТБ.

## Порядок будет наведен

(Из выступления тов. БАРРЕДО А. К.)

В настоящее время на карьере запланированы и осуществляются большие объемы капитальных работ. Уже установлен график ремонта, который будет доведен до сведения трудящихся и строго выдерживаться.

Можно не сомневаться, что порядок по вопросам охраны труда, техники безопасности и промышленной санитарии будет наведен

## Партийное собрание постановило

Систематически укреплять производственную и технологическую дисциплину, повышать требовательность к ИТР и непосредственным исполнителям за создание безопасных условий труда.

Систематически проводить проверку знаний всеми рабочими по безопасным методам ведения работ по профессиям и взаимобразную проверку между участками по вопросам охраны труда и техники безопасности.

Широко привлекать общественность к борьбе с нарушителями ПТБ.

Повысить качество обучения рабочих кадров.

Ежеквартально проводить сове-

щения с трудящимися, на которых обсуждать состояние техники безопасности и разрабатывать меры по улучшению охраны труда.

Установить порядок выдачи нарядов горным мастерам с указанием дополнительных мер по безопасности работ, вытекающих из состояния рабочего места на конец смены.

Категорически запретить ведение горных работ в забоях и других местах до создания надежных, безопасных условий труда.

Строго выполнять план основ-

ных мероприятий по охране труда, технике безопасности и промышленной санитарии на 1966 г.

Главному инженеру карьера тов. Табаровскому А. М. и председателю шахтного комитета профсоюза тов. Завьялову Ю. М. ежемесячно проводить семинары по вопросам техники безопасности с общественными инспекторами.

Партийному комитету карьера усилить контроль за выполнением требований ПТБ руководителями карьера, а партийным организациям участков и цехов — руководителями участков и цехов.

Из зала суда

## Приговор встречен с одобрением

23 мая с. г. в тракторном парке карьера слушалось уголовное дело по статье 211 УК бывшего шофера Гуляева, который 9 января т. г., будучи в большом опьянении совершил наезд на рабоче ЖКО тов. Тюлькина и его жену, которые до сего времени находятся на лечении. Суд приговорил Гуляева к одному году лишения свободы. Приговор суда обсуждался на раскомандировке в ЖК где работает тов. Тюлькин. Трудящиеся встретили приговор с одобрением.

Этот случай еще раз напоминает о том, что и водители автотранспорта и пешеходы должны быть более внимательны к соблюдению правил движения. А нужно ли говорить о той интенсивности движения, с которой мы ежедневно сталкиваемся у нас на карьере? К сожалению, у нас зачастую можно встретить детей, которые играют на дорогах или катаются на велосипедах, и на это мы кто обращает внимание.

Водители автотранспорта и пешеходы! Соблюдайте все меры предосторожности на дорогах! Этим мы надежно застрахуем себя от случаев, подобных случаю с бывшим шофером Гуляевым и друзьями Тюлькиными.

Б. МЯХОВ, инспектор ГАИ.

## Вниманию кедровцев!

3 июля состоится выезд бригад и ударников коммунистического труда на костер в пионерский лагерь «Космос».

Сбор возле управления карьера в 9 часов утра.

9 июля состоится массовый выезд на рыбалку коллектива участка, занявшего первое место по условиям социалистического соревнования среди коллективов участков и цехов карьера за июнь месяц.

Клубу Кедровского карьера требуется на постоянную работу директор клуба. С предложениями обращаться в шахтный комитет профсоюза

## Клубный экран

Со 2 по 8 июля в клубе Кедровского карьера будут демонстрироваться художественные кинофильмы:

- 2—3 — «Каролина Риекская».
- 3 — «Смерть в седле».
- 5—6 — «Стряпуха».
- 7—8 — «Службное положение».

И. о. редактора Л. А. ИОСИПОВ.